

Newsletter ICSport, 5 mai 2010

Dino Lunardi, pilote ICSport – Emblem Racing

Toni Seiler Racing – Championnat d'Europe FIA GT3, 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches, Silverstone Supercar, 1<sup>er</sup> et 2 mai 2010

## Pole et podium européens pour Dino Lunardi

En l'espace de quelques jours, Dino Lunardi a exprimé son talent au volant de deux monstres sacrés du Grand Tourisme. Il est passé de l'allemande à moteur arrière à l'américaine à moteur avant, de l'Audi R8 LMS à la Corvette Z06R et de la France à l'Europe. Sur le circuit de Silverstone, le pilote ICSport a signé une pole position avant d'achever une vigoureuse remontée sur la deuxième marche du premier podium de la saison.

Le championnat d'Europe FIA GT3 a ouvert sa cinquième saison en offrant au public britannique un spectacle à la hauteur de sa réputation. Neuf constructeurs sont représentés à travers la trentaine d'équipages engagés. Dino est associé au Suisse Toni Seiler (52 ans), un pilote qui possède une vaste expérience des GT et de l'endurance, avec notamment un podium de catégorie aux 24 Heures du Mans à son palmarès. Il engage sa propre Corvette en partenariat étroit avec Callaway Competition, le préparateur officiel des Z06R GT3. « Nous nous étions rencontrés fin 2009, quand Ernst Woehr avait fait appel à moi pour disputer la dernière manche de l'ADAC GT Masters à Oschersleben. La 2<sup>ème</sup> place acquise avec Diego Alessi avait permis à Callaway Competition d'assurer le titre par équipes. »

La découverte de la Corvette en version FIA 2010 s'effectue vendredi matin, avec un 6<sup>ème</sup> puis un 3<sup>ème</sup> temps aux essais libres. Comme en championnat de France, les deux pilotes participent samedi matin à une séance de qualification chacun, selon leur grade FIA. Toni Seiler réalise la 13<sup>ème</sup> performance dans la première, et Dino se montre le plus rapide du lot dans la deuxième. Et pourtant, c'est la course 1 qui va se conclure par un podium pour la paire Franco-Suisse...

Toni prend le premier départ de la saison depuis la corde de la 7<sup>ème</sup> ligne. Il fait remonter la Corvette n°18 aux portes du Top 10 avant de passer le témoin à Dino. « L'auto marchait très bien et j'ai cravaché pour revenir sur les leaders. La bagarre a été vraiment intense, notamment avec la Ferrari d'Alessi, mon coéquipier d'Oschersleben 2009 ! En escaladant la deuxième marche du podium avec Toni, nous étions tout simplement aux anges. »

Installé en pole position pour le départ de la course dominicale, Dino espère rééditer voire améliorer ce superbe résultat. Mais à peine arrivé dans le premier virage, le fameux « Copse corner », ça se corse pour le Gardois ! « Les conditions de piste étaient délicates, un peu trop humides pour les pneus slicks au moment du départ, et je me suis fait piéger. Martin Ragginger et moi, nous sommes arrivés en survitesse. J'ai perdu l'avant, je l'ai touché et il est revenu taper ma jante arrière. J'ai dit à Toni que j'étais désolé d'avoir fait cette erreur et que j'aurais dû être plus prudent. Il m'a juste répondu qu'on en gagnerait d'autres ! »

L'équipage Lunardi/Seiler atteint tout de même l'arrivée en 13<sup>ème</sup> position. Sa prestation d'ensemble tout au long de cette première étape européenne le place au 4<sup>ème</sup> rang provisoire et le désigne parmi les candidats réguliers au podium. Toni et Dino auront donc à cœur de confirmer sur le circuit tchèque de Brno les 22 et 23 mai prochains. Mais l'actualité du Grand Tourisme ne faiblit pas et le championnat de France FFSA GT reprend ses droits dès ce week-end à Dijon-Prenois. En compagnie de Marc Sourd et au volant de l'Audi de l'équipe Saintéloc-Phoenix, Dino voudra concrétiser en Bourgogne les promesses entrevues fin avril à Lédénon.



photos Romane Didier  
future racing



Communiqué réalisé par Romane Didier  
future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16  
[futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Christian Bouas – ICSport  
21, Rue Apollo 31240 – L'Union (France)  
+33 6 63 911 911 - +33 5 34 25 26 01  
[Christian.bouas@icsport.eu](mailto:Christian.bouas@icsport.eu)  
[www.icsport.eu](http://www.icsport.eu)