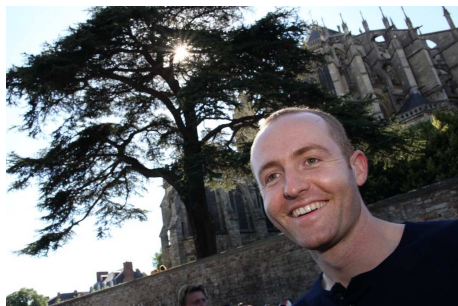


Olivier Pla rejoint l'arrivée avec Quifel-ASM Team...

En compagnie de Miguel Amaral et Warren Hughes, le pilote toulousain a terminé les 24 Heures du Mans à la septième place du LMP2 à bord de la Ginetta-Zytek n°40.



Vainqueur des 1000km de Spa, Olivier Pla abordait avec ambition les 24 Heures du Mans 2010. Comme depuis ses débuts en Endurance, il évoluait au sein du Quifel-ASM Team. Outre Miguel Amaral, son coéquipier en Le Mans Series, Warren Hughes était de la partie. Face à des HPD (Honda) redoutables sur le rapide circuit sarthois, la bataille ne s'annonçait pas facile. Mais le Toulousain était bien décidé à combattre...

Après le traditionnel Pesage, les essais débutaient positivement, avec le quatrième chrono de la catégorie LMP2 pour la Ginetta-Zytek n°40. Performance confirmée à l'issue des trois qualificatifs, avec le même résultat. « *Nos tests effectués à Motorland courant mai ont porté leurs fruits* » précise Olivier. « *Nous pensions avoir fait un bon pas en avant et nous en avons eu la confirmation lors des premières séances. La voiture était vraiment bien équilibrée.* »

C'est donc depuis la deuxième ligne du LMP2 que s'élançait le Quifel-ASM Team. Olivier prenait un bon départ pour figurer régulièrement dans le tiercé de tête. Malheureusement, un problème de transmission venait stopper la bonne dynamique de l'équipe portugaise durant la nuit. « *La réparation nous a coûté plus d'une demi-heure* » explique le pilote toulousain, qui se battait pour la troisième place avant cet ennui mécanique. « *C'est dommage car le début de course avait été très bon. Nous avons adopté une stratégie sage : nous suivions un bon rythme, sans pour autant « taper » dans la voiture. Nous savions que les HPD seraient difficiles à aller chercher, mais nous étions dans le coup.* »

De retour en piste, le champion Le Mans Series LMP2 en titre ne baissait pas les bras : « *Nous avons continué à attaquer. Le Mans est si difficile que tout peut arriver. Le Top 3 était encore envisageable à ce moment de l'épreuve.* » Malheureusement, après une sortie de piste de l'un de ses coéquipiers, Olivier devait dire adieu à ses espoirs de podium. Après un arrêt au stand de plus de deux heures, la Ginetta-Zytek pouvait repartir et rallier l'arrivée au 7^e rang du LMP2, le 20^e au général.



« *C'est toujours bien de finir Le Mans, mais nous voulions plus* » avoue Olivier Pla. « *Nous avons le potentiel pour viser le podium. C'est par conséquent une déception. Passer sous le drapeau à damiers est néanmoins une belle récompense pour l'équipe, qui a de nouveau fait du très bon boulot. Désormais, nous sommes tournés vers la deuxième partie des Le Mans Series, avec trois circuits que j'apprécie au programme. Nous voulons terminer dans les trois premiers du championnat et gagner des courses comme nous l'avons fait à Spa.* »

Prochain rendez-vous du 15 au 17 juillet avec les 1000km de l'Algarve...

