

Newsletter ICSport, 27 mai 2010

Dino Lunardi, pilote ICSport – Emblem Racing

Toni Seiler Racing – Championnat d'Europe FIA GT3
3^{ème} et 4^{ème} manches, Brno, 22 & 23 mai 2010

L'Europe réussit bien à Dino Lunardi

Dino Lunardi poursuit sa tournée des podiums européens. A Brno, la Corvette qu'il partage avec Toni Seiler a terminé 3^{ème} d'une course 1 complètement folle. Le duo Franco-Suisse a ajouté les points de la 7^{ème} place à son total le lendemain, et occupe un intéressant 5^{ème} rang au classement provisoire d'un passionnant championnat d'Europe FIA GT3.

Depuis Silverstone, le comité GT de la Fédération Internationale de l'Automobile a « retoqué » la balance de performance de plusieurs voitures, dont la Corvette qui hérite de 60 kg et d'une bride d'admission de 52mm. Comme celle de Dino Lunardi et Toni Seiler s'est classée 2^{ème} en Angleterre, elle reçoit en prime 20kg supplémentaires. « Nous avons essayé plusieurs set-ups aux essais libres, en comparant les différentes orientations entre les pilotes de pointe de Callaway Competition et moi. Avec tout ce lest, la voiture était logiquement un peu plus pataude mais le travail a payé. Je pense que j'aurais pu me qualifier dans les trois premiers, mais j'ai commis une petite erreur de gestion de trafic. J'ai été gêné dans le tour où il aurait fallu faire le temps, et ça m'a coûté 5 dixièmes. Toni a fait une bonne qualif, c'est agréable de courir avec quelqu'un qui a envie, qui cherche tous les moyens de progresser. A chaque course, il se rapproche de mes temps. »

Le Suisse est 13^{ème} sur la grille de départ de la course 1, où une étrange ambiance règne à quelques instants de l'heure H... « C'était assez drôle, car on s'attendait à partir sur le sec et tout à coup, on a entendu des appels radio pour nous prévenir que la piste était détrempée un peu partout sauf sur la grille ! Tout le monde a monté des pneus sculptés à l'exception de deux ou trois équipages qui ont eu tort, car la pluie s'est intensifiée juste après le feu vert. Toni a pris un départ à la fois prudent et virulent, il a bien exploité la Corvette dans ces conditions, attaquant comme un véritable guerrier pour me rendre la voiture aux alentours de la 7^{ème} place. » Dino remonte à son tour jusqu'à la 3^{ème} place, réduisant de 20 à 6 secondes l'écart avec l'autre Corvette de Hohenadel. « C'était délicat et un peu folklorique sur la fin car je cravachais comme un beau diable en pneus pluie sur une piste redevenue sèche. Il fallait composer avec des voitures qui avaient concédé un ou deux tours, tout en étant plus rapides après être repassées en slicks. Mais ça s'est bien terminé, nous étions très satisfaits de ce deuxième podium. »

Malheureusement, Dino ne peut profiter de sa 8^{ème} place de grille à cause d'un accrochage qui survient juste devant lui au départ de la course 2. « Un pilote s'est laissé décrocher pour prendre de l'élan, ce qui est théoriquement interdit car cela crée un effet d'accordéon. Il a ralenti toute la ligne extérieure, où je me trouvais, et on s'est logiquement retrouvés à plusieurs voitures de front. J'ai senti le coup venir, surtout qu'à Brno, le premier virage est un droite plutôt rapide. La Ford de Nygaard a percuté la Porsche de Estre, j'ai dû prendre les freins ce qui m'a fait chuter à la 15^{ème} place. Il fallait bien évidemment remonter, mais tout le monde était bien excité, il fallait puiser dans toutes les ficelles du métier pour passer, comme quand j'ai fait l'extérieur à Holzer au bout de la ligne droite. J'étais 6 ou 7^{ème} quand j'ai passé le relais à Toni, et il a fini 7^{ème} avec un très bon rythme. On marque encore des points et on ramène une auto intacte en pleine guerre civile ! Nous avons légèrement modifié les réglages pour cette course, et la voiture me convenait un peu mieux, j'ai d'ailleurs fixé un meilleur temps dans le secteur 2. »

Dino va découvrir le circuit espagnol de Jarama au volant de la Corvette les 19 et 20 juin, avant de mettre le cap sur le Val de Vienne la semaine suivante pour la suite du championnat de France FFSA GT.



Communiqué réalisé par Romane Didier
future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr

Christian Bouas – ICSport
21, Rue Apollo 31240 – L'Union (France)
+33 6 63 911 911 - +33 5 34 25 26 01
Christian.bouas@icsport.eu
www.icsport.eu