

Newsletter ICSport, 12 mai 2010

Dino Lunardi, pilote ICSport – Emblem Racing
Team Saintéloc-Phoenix – Championnat de France FFSA GT
5^{ème} et 6^{ème} manches, Super Série FFSA, Dijon-Prenois, 8/9 mai 2010

La meilleure Audi en course !

Dino Lunardi et son coéquipier Marc Sourd ont mené leur Audi R8 LMS à la 7^{ème} place à l'arrivée des deux courses disputées sur le circuit de Dijon-Prenois. Ces résultats représentent la plus importante moisson de points au championnat de France FFSA GT, parmi les six équipages engagés au volant de la voiture allemande.

Cette Audi de l'équipe Saintéloc-Phoenix a pris le train du championnat de France en gare de Lédénon, suite à l'accident subi en essais privés à Nogaro. Reconstituée puis fiabilisée, elle a fait l'objet d'un gros travail de mise au point à Dijon. Dino conclut les essais libres avec un 6^{ème} temps prometteur. « Nous nous attendions quand même à souffrir sur ce circuit. Prenois privilégie la vitesse de pointe et la puissance, qui ne sont pas les points forts de l'Audi. En qualification, la voiture était un peu difficile à conduire en raison de l'évolution de conditions de piste par rapport à la veille, que nous

n'avons pas assez anticipé. » Marc et Dino signent respectivement le 15^{ème} et le 11^{ème} temps des séances qualificatives, devançant l'autre voiture du team que se partagent Christophe Bouchut et Wilfried Merafina. C'est un cliché, mais pour un pilote, la première référence reste son équipier...



La course 1 donne à Dino une nouvelle occasion de faire étalage de sa combativité. « Marc s'est vite retrouvé dans un faux rythme au sein du peloton, pénalisé par un manque de V-max. J'ai repris le volant en 16^{ème} position, et je me suis aperçu que notre voiture ne se dégradait pas, à l'inverse des autres ! J'ai cravaché et signé le 3^{ème} temps en course pour finir 7^{ème}. »

Le calcul est vite fait : en réussissant la même remontée de 8 places, l'Audi n°16 pourrait viser le podium dans la course 2. Mais les sports mécaniques n'ont souvent que faire des statistiques. Surtout quand le climat s'en mêle. « Une averse a arrosé le circuit à 5 minutes du départ. Tout le monde était en pneus slicks, mais nous avons choisi des pressions basses, en misant sur la fin de course. Ce set-up n'était donc pas du tout adapté pour la piste humide des premiers tours, qui ont effectivement été très difficiles. J'ai longtemps klaxonné derrière la Ferrari d'Yvan Müller. Nous avons effectué le changement de pilote à la dernière minute pour essayer de grappiller quelques places. » Marc Sourd réalise une belle fin de course et décroche une nouvelle 7^{ème} place, en tête de la « Coupe Audi ». C'est la troisième arrivée sur quatre dans le Top 8, et donc dans les points, pour l'équipage Lunardi/Sourd.



Les 22 et 23 mai prochains, Dino retrouvera le Suisse Toni Seiler à Brno pour le deuxième rendez-vous du championnat d'Europe FIA GT3. « Toni a tapé au Sachsenring lors d'une course de l'ADAC GT Masters le week-end dernier » indique le pilote ICSport-Emblem Racing, poleman à Silverstone. « Toute l'équipe est à l'ouvrage pour que la Corvette soit prête à temps pour l'épreuve tchèque. » Une autre manche européenne aura eu lieu avant que le championnat de France FFSA GT ne reprenne ses droits au Val de Vienne, les 26 et 27 juin.

photos Romane Didier future racing

Communiqué réalisé par Romane Didier
future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr

Christian Bouas – ICSport
21, Rue Apollo 31240 – L'Union (France)
+33 6 63 911 911 - +33 5 34 25 26 01
Christian.bouas@icsport.eu
www.icsport.eu